

STS Reifendichtmittel

Warum STS? - Reifen abdichten, mehr Sicherheit.

Wichtig ist es, den korrekten Luftdruck eines Reifens aufrechtzuerhalten. Fachgerecht befüllte Reifen nutzen sich gleichmäßiger ab, sind treibstoffsparender, bleiben länger im Einsatz und die Maschine kann ihre Aufgabe erbringen.

Kleinere Stich-Verletzungen in der Lauffläche des Reifens sind unvermeidlich z.B.:

- Im Garten-Pflege- und Baustelleneinsatz
- Landwirtschaft
- Kommunalbereich

Bei einer hohen Wahrscheinlichkeit von Reifenschäden ist die bestmögliche Lösung, Verletzungen vorzubeugen, bevor sie entstehen.

Genau das macht STS Reifendichtmittel. Ursprünglich entwickelt im Jahr 1973, wurde STS speziell zum Abdichten von Verletzungen im Inneren des Reifens hergestellt. Vier Jahrzehnte später hat sich die Marke STS als eines der best-funktionierenden Reifendichtmittel bewährt: Das komplette Sortiment von STS Reifendichtmittel bietet umfassenden Schutz für einen großen Anwendungsbereich.

Ihre Vorteile:

- Verhindert Luftverlust und beugt plötzlichen Reifenplatzern vor
- Reifendruck wird beibehalten
- Weniger Stillstandzeiten
- Geringere Servicekosten
- Reduzierter Reifenverschleiß
- Schutz für die gesamte Lebensdauer des Reifens

Wie funktioniert das vorbeugende Reifendichtmittel? STS ist hergestellt, mit speziellen Fasern und Gummi-Feststoffen. Gelöst in einer Mischung mit speziellen Korrosionsschutz-Inhaltsstoffen und Rosthemmern. Diese versiegelt Stich-Verletzungen im Inneren des Reifens sofort und permanent. Als zusätzlicher Vorteil, beugt STS im Innerliner des Reifens Fäulnis und Haarrissen vor und stoppt Korrosion an den Felgen.

Was macht den Unterschied mit STS aus?

- Hoher Feststoff- und Faser-Gehalt: STS Reifendichtmittel dichtet doppelt so viele Verletzungen ab als herkömmliche Produkte
- Siebenfacher Korrosionsschutz, mit hochwertigem Polyethylen-Glyzerin und konstantem PH Wert über einen breiten Temperatur-Bereich
- Unbrennbar, nicht giftig, biologisch abbaubar, leicht zu reinigen, sicher für Anwender und die Umwelt
- Deckt ein breites Spektrum von Anwendungsbereichen ab

STS TIRE SEALANTS™ MORE SEALING. MORE SECURITY.

STS Reifendichtmittel



STS™ Tire Seal

Art.-Nr.: 862701 19 Liter

Vorbeugendes Allzweck-Dichtmittel für Schlauch und Schlauchlos-Reifen aller Größen. Mit einer Pumpe über das Ventil eingebracht dichtet es Schäden bis zu 6mm ab. Für Fahrzeuge z.B. in der Landwirtschaft, Baustellenverkehr, ATV, Rasen- und Gartenequipment (StVZO beachten, nicht bei PKWs oder LKW einsetzen). Hoher Feststoffgehalt und lange Fasern für dauerhafte Abdichtung bei Stichverletzungen in der Lauffläche, Wulstleckage und schleichendem Druckverlust. Bewährte, homogene Zusammensetzung ohne Ethylen Glykol vermeidet Korrosion der Felge und hält den Reifeninnerliner geschmeidig.



STS OTR™ Tire Seal

Art.-Nr.: 862702 19 Liter

Dünnflüssigeres, vorbeugendes Dichtmittel, speziell für den Einsatz bei langsam laufenden Groß-Reifen mit einer Geschwindigkeit bis zu 45 km/h. Dichtet Schäden bis zu 6mm ab bei Reifen im Bausektor und im Agrar-Bereich. Durch hochwertige Inhaltsstoffe wird eine Korrosion der Felge auch bei dauerhaft hohen Temperaturen vermieden. Glycol-frei. Hoher Feststoffgehalt und lange Fasern für dauerhafte Abdichtung bei Stichverletzungen in der Lauffläche, Wulstleckage und schleichendem Druckverlust.



Ecoseal™

Art.-Nr.: 862703 19 Liter

Dichtet Schäden bis zu 6mm ab, z.B. Müllfahrzeuge (StVZO beachten); Anwendung mit Eimerpumpe. Durch hochwertigen Inhaltsstoffe wird Korrosion der Felge auch bei dauerhaft hohen Temperaturen vermieden. Hoher Feststoffgehalt und lange Fasern für dauerhafte Abdichtung bei Stichverletzungen in der Lauffläche. Glycol-frei.



TOTAL™ Reifen Konditioner

Art.-Nr.: 810028 19 Liter

Total ist kein Reifendichtmittel, sondern hält den Reifeninnerliner und den Wulstbereich von OTR/AS-Reifen geschmeidig und schützt Stahlfelgen vor Korrosion. Damit wird der Demontage- und Montage-Vorgang erleichtert und Risse im Innerliner vermieden, welche zu schleichendem Luftverlust führen können.



Reifenbefüll-Pumpe

Art.-Nr.: 862751

Diese stabile Reifenbefüll-Pumpe für 19 Liter-Eimer wird direkt auf den Eimer montiert und dient zur Befüllung der Reifen. Über das Ventil wird das Reifendichtmittel in den Reifen eingebracht. Mit einfachen Pumpzügen wird die benötigte Menge direkt vom Eimer in den Reifen dosiert. (Dosierung, siehe STS Reifendichtmittel Dosiertabelle).