kompetent • preiswert • zuverlässig • schnell



www.roeper-gmbh.de

PRODUKT-INFO

Radial Pflaster

Reparatur-Material

MCX Radial Pflaster

MCX Pflaster sind für die Laufflächen-, Schulter- oder Seitenwand-Reparatur an Radial-Reifen aller Größen entwickelt. Die Heiß- und Kaltvulkanisation ist mit der SuperSolution oder dem Maxibond Cement möglich.

Bei sachgerechter Lagerung können MCX Pflaster bis zu fünf Jahre gelagert werden.

Es wird empfohlen Truflex Pang Butyl Liner Sealer als Reparaturabschluss, zum Abdichten von zu groß aufgerauten Reparaturstellen bei schlauchlosen Reifen zu verwenden.







Aut Nu	T	Größe	Verwendung			VEP			
ArtNr.	Тур	(mm)	PKW	LKW	LLKW	EM	AS	4LF	
310501	MCX 10	65 x 80	•	•	•		•	20	
310502	MCX 12	70 x 115	•	•	•		•	10	
310503	MCX 14	75 x 145	•	•	•		•	10	
310504	MCX 15	80 x 80	•	•	•		•	20	
310505	MCX 20	75 x 125		•	•	•	•	10	
310506	MCX 22	75 x 165		•	•	•	•	10	
310507	MCX 24	75 x 215		•	•	•	•	10	
310508	MCX 25	100 x 125		•	•	•	•	10	
310509	MCX 26	75 x 250		•	•	•	•	10	
310510	MCX 28	75 x 330		•	•	•	•	10	
310511	MCX 35	125 x 170		•	•	•	•	10	
310512	MCX 40	100 x 200		•	•	•	•	10	
310513	MCX 42	125 x 250		•	•	•	•	5	
310514	MCX 44	125 x 330		•	•	•	•	5	
310515	MCX 45	195 x 230				•		5	
310516	MCX 46	140 x 405				•		5	
310517	MCX 50	195 x 500				•		3	
310518	MCX 52	250 x 570				•		3	
310519	MCX 55	260 x 330				•		3	
310520	MCX 56	265 x 655				•		3	
310521	MCX 60	265 x 860				•		3	
310522	MCX 65	330 x 420				•		3	
310523	MCX 68	315 x 730				•		3	
310524	MCX 75	450 x 535				•		1	
310525	MCX 80	150 x 195					•	5	
310526	MCX 82	190 x 250					•	5	
310527	MCX 84	215 x 290					•	5	
310528	MCX 86	245 x 340					•	5	

Truflex Pang Reparatur-Material erfüllt die internationalen Industrie-Standards. Bitte beachten Sie die entsprechenden Reparatur-Tabellen und Reparatur-Anleitungen. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Email: info@roeper-gmbh.de Tel.: 05446 - 99 39-0 Fax: 05446 - 99 39-39



PRODUKT-INFO

Radial Pflaster

Reparatur-Material

MSX Radial Aramid Pflaster



Ausschnitt

MSX Aramid Pflaster zeichnen sich durch ihre hohe Flexibilität und ihr geringes Gewicht aus. Sie passen sich hervorragend der Reifenkontur an. Das einzigartige MSX Softbindegummi von Truflex Pang lässt sich ausgezeichnet in die Rauhnarbe einrollen. Die Gefahr von Lufteinschlüssen wird dadurch verringert.

Die Heiß- und Kaltvulkanisation ist mit der SuperSolution oder dem Maxibond Cement möglich. Für die Heißvulkanisation können Runderneuerungsbetriebe auch den schwarzen Cement oder die Rapid Thermo Solution von Truflex Pang verwenden.

Bei Sachgerechter Lagerung können MSX Pflaster bis zu drei Jahren gelagert werden. Es wird empfohlen Truflex Pang Butyl Liner Sealer als

Reparaturabschluss, zum Abdichten von zu groß aufgerauten Reparaturstellen bei schlauchlosen Reifen zu verwenden.

ArtNr.	-Nr. Typ Größe Verwendung			g	VEP			
AIG-NI.	AIC-NI. Typ	(mm)	PKW	LKW	LLKW	EM	AS	V 1
312501	MSX 22A	75 x 165			•	•		20
312502	MSX 40A	100 x 200			•	•		10
312503	MSX 42A	125 x 250			•	•		5
312504	MSX 44A	125 x 330			•	•		5

Geeignete Lösungen



ArtNr.	ArtNr. Typ	
370501	SuperSolution Cement Tube	70 ml
370502	SuperSolution Cement Dose	235 ml
370503	SuperSolution Cement Dose	950 ml

Innerliner

ArtNr.	Тур	Größe
370511	Maxibond Cement Dose	235 ml
370512	Maxibond Cement Dose	950 ml

ArtNr.	Тур	Größe
370521	Rapid-Thermo Dose	950 ml
370522	Rapid-Thermo Kanister	3,8

Art.-Nr.TypGröße370531Butyl Liner Sealer Dose450 ml370532Butyl Liner Sealer Dose950 ml

Truflex Pang Reparatur-Material erfüllt die internationalen Industrie-Standards. Bitte beachten Sie die entsprechenden Reparatur-Tabellen und Reparatur-Anleitungen. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Email: info@roeper-gmbh.de Tel.: 05446 - 99 39-0 Fax: 05446 - 99 39-39